

**COMUNE DI RIVERGARO**  
**PROVINCIA DI PIACENZA**  
**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO**

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER L'AFFIDAMENTO, MEDIANTE PROCEDURA NEGOZIATA AI SENSI DELL'ART. 36 COMMA 2 LETTERA B) DEL D.LGS. 50/2016, DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER IL COMUNE DI RIVERGARO (PC), PER LA DURATA DI TRE ANNI SCOLASTICI (DAL 15/09/2017 AL 30/06/2020) - CIG: **699337077C**

**ART. 1 - OGGETTO E DURATA DELL'APPALTO**

Costituisce oggetto dell'appalto l'affidamento a terzi del seguente servizio di trasporto scolastico:

- A. trasporto scolastico ordinario (casa-scuola-casa) della Scuola dell'Infanzia, Primaria e Secondaria di Primo grado** facenti parte dell'Istituto Comprensivo di Rivergaro e Gossolengo, compreso il trasporto di sola andata degli utenti frequentanti i Centri Educativi gestiti dai Servizi Sociali. Per trasporto scolastico ordinario si intende il trasporto degli alunni frequentanti i plessi scolastici, più oltre elencati, presenti nel Comune di Rivergaro conformemente al calendario scolastico e agli orari di apertura e chiusura delle attività scolastiche.
- Per il trasporto scolastico di andata e ritorno verso la **Scuola dell'Infanzia**, che il Comune di Rivergaro inserisce nel presente Capitolato per la prima volta, si provvederà con lo stesso mezzo delle Primarie, ma a partire dal secondo anno di contratto, qualora le iscrizioni lo consentiranno, si ipotizza l'inserimento di un automezzo dedicato alla sola Scuola dell'Infanzia;
- B. servizio saltuario di trasporto scolari per uscite a scopo educativo didattico**, predisposto in base alle richieste dell'Istituto Comprensivo di Rivergaro e Gossolengo.

**ELENCO DEI PLESSI SCOLASTICI DELL'ISTITUTO COMPrensIVO DI RIVERGARO E GOSSOLENGO FACENTI PARTE DEL TERRITORIO COMUNALE DI RIVERGARO:**

Sede di Rivergaro

SCUOLA PRIMARIA “Edoardo Ferri”

Via Roma, 17

29029 Rivergaro (PC)

Tel. 0523.95.86.39

SCUOLA SECONDARIA DI PRIMO GRADO “Vittorio Alfieri”

Via Roma, 19

29029 Rivergaro (PC)

Tel. 0523.95.86.71

SCUOLA DELL’INFANZIA

Via Roma, 23

29029 Rivergaro (PC)

Tel. 0523.95.86.95

### **Sede di Niviano (frazione di Rivergaro)**

SCUOLA PRIMARIA

Via Alberoni, 8

29029 Niviano di Rivergaro (PC)

Tel. 0523.95.65.16

SCUOLA DELL’INFANZIA

Via Alberoni, 8/A

29010 Niviano di Rivergaro (PC)

Tel. 0523.95.74.02

### **PERCORSI RIFERITI ALL’ULTIMO ANNO SCOLASTICO 2016/2017**

- 1) Giro “Alto” VERSO la scuola secondaria di primo grado di Rivergaro: dalle frazioni di Bassano – Rallio – Cisiano – Fabiano – Bellaria sino a Rivergaro (Istituto- plesso scuola Media): PARTENZA ORE 7,30 CIRCA;
- 2) Giro “Basso” VERSO scuola secondaria di primo grado: Ancarano – Niviano – Rovereto Landi – Pieve Dugliara – Rivergaro (Istituto- plesso scuola Media): PARTENZA ORE 7,30 CIRCA;
- 3) Giro d’andata VERSO scuola primaria di Rivergaro: dalle frazioni più lontane sino a Rivergaro (Istituto- plesso scuola Primaria di Rivergaro): PARTENZA ORE 8,05 CIRCA;
- 4) Giro d’andata VERSO scuola primaria di Niviano: dalle frazioni più lontane sino a Niviano (Istituto- plesso scuola Primaria di Niviano): PARTENZA ORE 8,00 CIRCA;

E relativi ritorni.

L'appalto relativo al presente servizio avrà durata pari a **tre anni scolastici**, con decorrenza dall'inizio dell'anno scolastico 2017-2018 (15 settembre 2017) e con scadenza al termine dell'anno scolastico 2019/2020 (30 giugno 2020).

Per ciascun anno scolastico, l'inizio e la scadenza del servizio sono fissati dal calendario adottato dalle Autorità Scolastiche.

Il contratto triennale in oggetto non potrà essere rinnovato.

Il servizio viene svolto utilizzando n. 2 scuolabus per il primo anno di contratto, nel secondo e terzo anno, il numero dei mezzi dipenderà dalle iscrizioni raccolte.

I Km sviluppati presunti sono pari a circa 33.000,00/anno casa-scuola-casa, mentre per i trasporti per uscite a scopo educativo didattico sono pari a circa 400,00/anno come da tabella sottoriportata.

All'interno dei 33.000 chilometri presunti sono inseriti anche i chilometri che verranno effettuati nel mese di giugno per la sola Scuola dell'Infanzia che prosegue le sue attività sino alla fine del mese, mentre la Scuola Primaria terminerà le attività scolastiche il 6 giugno.

In considerazione della durata triennale del contratto, i dati forniti hanno carattere puramente indicativo, e potranno subire variazioni nel periodo di riferimento del presente contratto in base ai seguenti elementi (a titolo puramente indicativo): numero utenti da trasportare, domicilio degli stessi, plessi ed altre strutture da raggiungere, modifiche alla viabilità urbana ed extraurbana, cambiamento calendario scolastico, chiusura temporanea delle sedi scolastiche e/o ulteriori e sopravvenute esigenze.

Pertanto, i dati riportati nel presente documento non sono da ritenersi vincolanti, in quanto potranno variare in eccesso o in difetto in qualsiasi momento del periodo di validità contrattuale a seguito di indicazione del Comune, senza che ciò possa dare adito a richiesta dell'Aggiudicatario di variare le condizioni contrattuali fissate in sede di gara.

Il Comune, prima dell'inizio dell'anno scolastico, ai sensi del successivo art. 5, fisserà con esattezza il numero ed il nominativo degli utenti da trasportare, i punti di partenza degli utenti, i punti di arrivo, le scuole/strutture interessate dal servizio di trasporto e comunicherà il calendario ufficiale predisposto dalle Autorità Scolastiche. (vedi scheda allegata sub "A" al presente capitolato)

Le informazioni raccolte verranno trasmesse all'Aggiudicatario, che si impegna a stendere di conseguenza il "**Piano dei trasporti scolastici**", ed effettuare il servizio, individuando il percorso più efficace, le fermate più vicine alla residenza degli iscritti e gli orari di salita e discesa degli utenti.

Il Piano dei trasporti scolastici di ogni anno deve obbligatoriamente essere comunicato alle Famiglie iscritte entro l'inizio dell'anno scolastico e qualora durante l'anno scolastico vengano inserite significative modifiche si provvederà a darne opportuna comunicazione agli utenti iscritti al percorso.

L'Aggiudicatario si impegna a disporre di un'adeguata organizzazione operativa che consenta, in ogni caso, la disponibilità dei mezzi e del personale nei luoghi e nei tempi nei quali deve essere espletato il servizio di trasporto; non costituiscono motivo di esenzione da responsabilità eventuali difficoltà di raggiungimento dei punti di partenza del servizio di trasporto.

In caso di ritardi superiori a 10 minuti l'Aggiudicatario dovrà tempestivamente informare la scuola rispetto ai ritardi di arrivo e rispetto al ritardo nel ritiro dell'utente dalla scuola stessa.

L'aggiudicatario è impegnato ad informare tempestivamente il Comune rispetto ad eventuali anomalie riscontrate durante il servizio.

L'Aggiudicatario potrà proporre al Comune eventuali variazioni di percorsi, se ritenuti più funzionali al servizio. Il Comune valuterà tali proposte. In assenza di formale accoglimento l'Aggiudicatario non potrà modificare orari e percorsi del servizio ed ogni altra variazione in merito all'utilizzo dei mezzi e degli autisti stabilita all'inizio dell'anno scolastico nel momento della stesura del Piano dei Trasporti Scolastici.

## ART. 2 – VALORE DELL'APPALTO

Il valore complessivo presunto dell'appalto per la sua intera durata triennale è pari a € 200.400,00 (oltre IVA), e il valore presunto annuo pari ad € 66.800,00 (oltre IVA 10%), come indicato nella tabella sotto riportata:

<b>TRASPORTO CASA SCUOLA CASA</b>			
<b>Su base annuale</b>		<b>Su base contrattuale (3 anni scolastici)</b>	
Numero corse annuale casa scuola casa	n. 1.632	Numero corse per l'intero periodo contrattuale (3 anni scolastici) casa scuola casa	n. 4.896
Km annuali	33.000 Km	Km per l'intero periodo contrattuale (3 anni scolastici)	99.000 Km
<b>Costo annuale presunto</b>	<b>€ 66.000,00</b>	<b>Costo per l'intera durata contrattuale (3 anni scolastici)</b>	<b>€ 198.000,00</b>
<b>Costo chilometrico presunto</b>	<b>€. 2,00</b>		
<b>TRASPORTO EXTRASCOLASTICO</b>			
<b>Su base annuale</b>		<b>Su base contrattuale (3 anni scolastici)</b>	
Numero corse annuali	n. 15	Numero corse per l'intero periodo contrattuale (3 anni scolastici)	n. 45
Km annuali	Km. 400	Km per l'intero periodo contrattuale (3 anni scolastici)	Km. 1.200
<b>Costo annuale</b>	<b>€ 800,00</b>	<b>Costo per l'intera durata contrattuale (3 anni scolastici)</b>	<b>€ 2.400,00</b>

<b>Costo chilometrico presunto</b>	<b>€ 2,00</b>		
<b>TOTALE COMPLESSIVO su base annua</b>	<b>€ 66.800,00</b>	<b>TOTALE COMPLESSIVO su base contrattuale (3 anni scolastici)</b>	<b>€ 200.400,00</b>

### **ART. 3 - NORMATIVA DI RIFERIMENTO**

L'Aggiudicatario dovrà provvedere al servizio di trasporto degli utenti in ottemperanza a quanto previsto dalle vigenti norme di legge e regolamenti in materia, nonché da quanto disposto dal presente capitolato.

### **ART. 4 - CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO**

I servizi oggetto del presente capitolato sono da considerarsi servizi pubblici essenziali, ai sensi dell'art. 1 della Legge 12/6/1990 n. 146 "*Norme dell'esercizio pubblico del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali*" e successive modifiche e integrazioni. L'Aggiudicatario si impegna, pertanto, ad assicurare la continuità degli stessi sulla base delle norme che regolano la materia. I servizi non possono essere interrotti o sospesi se non per comprovate cause di forza maggiore. In caso di sciopero del personale di guida dovrà essere data comunicazione al Comune con congruo preavviso, come da successivo art. 13, al fine di consentire l'informazione alle famiglie interessate.

In caso di sospensione o abbandono anche parziale del servizio ed in genere per ogni inosservanza agli obblighi e condizioni del presente capitolato, eccettuati i casi di forza maggiore, il Comune potrà sostituirsi senza formalità di sorta all'Aggiudicatario per l'esecuzione del servizio, anche attraverso l'affidamento ad altra ditta di mezzi ed autisti, con rivalsa delle spese a carico dell'Aggiudicatario medesimo, salvo l'applicazione di eventuali sanzioni ed il risarcimento del maggior danno.

In caso di accertata accidentalità che non consenta il trasporto degli utenti, l'Aggiudicatario dovrà comunicare tempestivamente al Comune l'interruzione del servizio garantendo, comunque, a sua cura e spese un tempestivo ed equivalente servizio sostitutivo da effettuarsi con automezzo avente i requisiti previsti dalla normativa vigente e con personale idoneo al servizio.

### **ART. 5 - DEFINIZIONE DI PIANO DEI TRASPORTI SCOLASTICI**

Il Comune si impegna, a definire e a comunicare all'Aggiudicatario l'elenco degli iscritti al servizio e sulla base di tali dati l'aggiudicatario s'impegna ad individuare il "Piano dei Trasporti Scolastici", vale a dire il documento che disciplinerà l'organizzazione del servizio di trasporto per l'intero anno scolastico di riferimento.

Il “Piano dei Trasporti Scolastici” viene redatto per disciplinare in modo preciso il servizio e per comunicare con le famiglie iscritte sarà articolato nei seguenti punti:

- 1) programmazione del servizio di trasporto scolastico ordinario inteso come trasporto casa-scuola-casa,
- 2) programmazione di attività parascolastiche previste in orario scolastico svolte sul territorio comunale o provinciale (a titolo esemplificativo e non esaustivo: uscite didattiche, accesso ai campi sportivi, musei o incontri a Piacenza, ecc...);

Nel “Piano dei Trasporti Scolastici” viene programmato il servizio di trasporto scolastico ordinario casa-scuola-casa, che verrà specificato in base alle seguenti regole:

- Il Comune raccoglie ogni anno le iscrizioni provenienti delle diverse scuole e le suddivide tra “andata”, “ritorno” e “andata e ritorno”. Il servizio verrà utilizzato solamente dagli utenti residenti nel territorio Comunale. Il Comune potrà decidere, anche in corso d’anno, l’inserimento di nuovi utenti, verificate le disponibilità di posti sui mezzi;
- Il Comune entro l’inizio dell’anno scolastico trasmette gli iscritti alla Scuola e all’Aggiudicatario
- l’Aggiudicatario individua autisti idonei, mezzi omologati e decide i percorsi, casa-scuola-casa puntando al percorso più efficiente e lo comunica al Comune con indicati gli orari, le fermate e l’utenza assegnata. I suddetti percorsi scolastici verranno trasmessi alle famiglie iscritte a cura dell’aggiudicatario e dovranno prevedere:
  - orario di partenza;
  - successione delle fermate;
  - orario di arrivo alle sedi scolastiche e plessi serviti;
  - Nome e recapito cellulare dell’autista di ogni singolo percorso, compreso il nome dell’accompagnatore dove previsto;
  - Al Comune dovranno pervenire inoltre tutti i dati relativi al mezzo ed all’autista;

Il Comune si riserva in ogni caso la facoltà, anche nel corso dell’anno scolastico, in caso di sopravvenute e motivate esigenze dell’utenza e/o a causa di una diversa pianificazione dell’attività scolastica, di modificare il Piano dei Trasporti Scolastici. Questo, pertanto, potrà essere suscettibile di variazioni ed integrazioni chilometriche, così come sono possibili variazioni di orario. Qualora tali variazioni non comportino aumenti dei km in misura superiore al 20% rispetto al precedente Piano, l’Aggiudicatario, a seguito della comunicazione da parte del Comune delle eventuali variazioni di percorsi e/o orari, dovrà provvedere a soddisfare tali richieste adeguando la propria organizzazione.

I servizi di emergenza ovvero quelli in sostituzione di pullman comunali saranno comunicati dall’aggiudicatario al Comune, non appena si renderanno necessari.

Nel conteggio dei km effettivamente percorsi in eccedenza a quanto contenuto nel Piano dei Trasporti Scolastici, è inteso che non sono da calcolarsi le percorrenze di trasferimento dalla rimessa all'inizio del percorso e viceversa. Per ogni Km calcolato ai sensi dei commi precedenti, il compenso sarà pari al costo al Km risultante dall'applicazione del ribasso offerto in sede di gara.

Stante la particolarità del servizio, la cui organizzazione dipende dal numero degli utenti e dalle esigenze scolastiche, l'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà, anche successivamente alla stipula del contratto di apportare una diminuzione o un aumento delle percorrenze chilometriche, nella misura massima del 20%, senza che l'appaltatore possa avanzare pretese di sorta. Le maggiori quantità richieste, contenute in tale limite, devono essere eseguite alle medesime condizioni contrattuali.

Eventuali variazioni che comportino aumento e/o diminuzione del chilometraggio superiore alla percentuale del 20% sopraindicata, verranno concordate con la Ditta.

#### **ART. 6 - MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO.**

Per l'espletamento del servizio l'Aggiudicatario provvederà con proprio personale e mezzi.

L'esecuzione del servizio consiste:

- per l'andata, ovvero il tragitto casa-scuola, nella salita degli utenti presso i punti di raccolta corrispondenti all'indirizzo dell'iscritto, agli orari stabiliti e la loro discesa presso i relativi plessi scolastici di appartenenza,
- per il ritorno, ovvero per il tragitto scuola-casa, nella salita degli utenti presso il plesso scolastico individuato come capolinea e l'effettuazione del percorso a ritroso con la discesa degli utenti presso i punti di raccolta individuati e negli orari stabiliti;
- il tragitto di sola andata verso il Centro Educativo per gli utenti che risulteranno iscritti alle attività pomeridiane facenti capo ai Servizi Sociali.

L'utente può essere fatto scendere ad una fermata diversa da quella corrispondente all'indirizzo di residenza, solo se all'interno del territorio comunale e su richiesta preventiva dello stesso genitore.

Ad ogni utente dovrà essere garantito il posto a sedere. E' vietato il trasporto di utenti in piedi.

Gli utenti trasportati, in particolar modo quelli della Scuola dell'Infanzia, dovranno essere trattenuti da "idonei sistemi di ritenuta".

Nelle linee che prevedono la presenza di bambini per la scuola dell'infanzia ai sensi del D.M. 31/01/1997, è obbligatorio fornire il servizio di accompagnamento.

Ogni mezzo dovrà essere dotato di idonea cartellonistica sul vetro anteriore per la corretta individuazione del percorso da parte degli utenti come meglio specificato al successivo art. 15 del presente capitolato.

Il servizio dovrà essere svolto attenendosi a quanto previsto dalla legge in materia di circolazione stradale e comunque in modo tale da garantire la massima sicurezza dei trasportati in genere; a tale

proposito in prossimità del plesso scolastico dovrà essere tenuta una velocità “a passo d’uomo” o comunque di tutta sicurezza e il mezzo dovrà predisporre per la salita e la discesa degli utenti negli spazi appositi.

E’ fatto obbligo all’Aggiudicatario di garantire il servizio anche in orari che, per motivi eccezionali dovuti a calamità naturali, scioperi, riunioni o altro del personale docente o comunque per cause imprevedute ed imprevedibili, siano diversi da quelli programmati. In tali casi il Comune dovrà fare richiesta preventiva via fax o e-mail.

Nel caso in cui per guasto al mezzo, incidente o malessere temporaneo dell’autista, o per qualsiasi altro valido motivo si debba interrompere lo svolgimento del servizio in corso d’opera, l’Aggiudicatario è tenuto ad intervenire con i mezzi e personale sostitutivi nel più breve tempo possibile e comunque nel rispetto dei tempi indicati nell’offerta tecnica e secondo modalità tali da garantire la salute, l’incolumità e la sicurezza dei trasportati.

Deve essere, inoltre, garantito il trasporto scolastico di utenti diversamente abili che non necessitino di mezzi di trasporto speciali.

L’autista inoltre, nei limiti dei compiti di guida assegnati e comunque garantendo la sicurezza dei bambini trasportati, si adopererà per le operazioni inerenti la salita e la discesa, nel caso di pulmini non dotati di accompagnatore.

Il personale, autista ed accompagnatore, dovrà tenere un comportamento responsabile e improntato al massimo decoro durante l’espletamento del servizio e dovrà essere disposta l’immediata sostituzione del personale che dovesse risultare inidoneo allo svolgimento del servizio stesso, secondo criteri di carattere educativo e ad insindacabile giudizio dell’Amministrazione Comunale.

La vigilanza sui minori dovrà essere esercitata dal momento iniziale dell’affidamento da parte del genitore o dell’adulto delegato nel luogo dove si effettua la fermata, sino a quando alla stessa si sostituisce quella del personale dell’amministrazione scolastica e/o Comunale sia al ritorno dal momento dell’affidamento da parte del personale della scuola, sino a quando alla stessa si sostituisce l’accompagnatore e/o l’autista che lo consegnano all’adulto responsabile indicato per il ritiro.

In caso di assenza alla fermata del genitore o di un suo delegato adulto, il personale dell’Aggiudicatario dovrà contattare la famiglia ed eventualmente, una volta terminato il giro, affidarlo alle forze dell’ordine. L’Aggiudicatario si impegna ad informare tempestivamente il Comune sui reclami presentati ai suoi operatori dai genitori degli utenti, dalle Dirigenze scolastiche delle scuole interessate, in ordine allo sviluppo dei servizi.

## **ART. 7 - STANDARD DI QUALITÀ DEL SERVIZIO**

Gli standard di qualità riportati nel presente capitolato sono da considerarsi minimi.



## **ART. 8 - CORRISPETTIVO**

Per la prestazione del servizio e delle attività oggetto del contratto, l'Aggiudicatario applicherà i prezzi derivanti dalla propria Offerta Economica.

Tutti gli obblighi e oneri derivanti alla ditta Aggiudicataria dall'esecuzione del contratto e dall'osservanza di leggi e regolamenti nonché dalle disposizioni emanate o emanande dalle competenti autorità, sono compresi nel corrispettivo contrattuale.

I corrispettivi contrattuali sono determinati dall'Aggiudicatario a proprio rischio in base ai propri calcoli, alle proprie indagini, alle proprie stime, e sono, pertanto, fissi ed invariabili indipendentemente da qualsiasi imprevisto o eventualità, facendosi carico l'Aggiudicatario di ogni relativo rischio e/o alea.

In particolare sono a carico dell'Aggiudicatario (a titolo esemplificativo e non esaustivo):

- 1) tutte le spese relative alla gestione dei mezzi impiegati nel servizio comprese le manutenzioni ordinarie e straordinarie, le riparazioni, i consumi di carburante, olio e pneumatici, gli oneri e gli adempimenti di collaudo, ecc...;
- 2) tutte le spese derivanti dalla gestione del personale impiegato nel servizio come le retribuzioni, i compensi diversi, gli oneri assicurativi, previdenziali ed in generale tutti gli oneri previsti dalla normativa vigente in materia, comprese le spese da sostenere per garantire il rispetto della legge sulla sicurezza sul lavoro;
- 3) le imposte, le tasse e le assicurazioni, e tutte le altre spese di gestione derivanti dall'assunzione del servizio;
- 4) l'assunzione completa ed incondizionata del rischio di gestione del servizio.

## **ART. 9 – FATTURAZIONE E PAGAMENTI**

Il pagamento dei corrispettivi di cui al precedente articolo sarà effettuato dal Comune in favore della ditta Aggiudicataria, sulla base delle fatture emesse da quest'ultimo conformemente alle modalità previste dalla normativa, anche secondaria, vigente in materia, nonché dal presente capitolato speciale di appalto.

Dovranno essere emesse fatture bimestrali posticipate relativamente al servizio effettivamente svolto, mediante sistema di fatturazione elettronica.

Ogni fattura bimestrale dovrà avere, in allegato, le specifiche relative a ciascun servizio con riepilogo del numero di giorni di effettuazione, delle corse effettuate e dei KM percorsi.

Ciascuna fattura emessa dall'Aggiudicatario dovrà indicare il riferimento al Contratto e dovrà essere intestata e inviata al Comune di Rivergaro.

I pagamenti verranno effettuati entro 30 giorni dalla data di presentazione della fattura e della documentazione di cui sopra, come previsto dalla normativa vigente.

Gli interessi scaduti non producono interessi ai sensi dell'art. 1283 c.c..

L'Aggiudicatario, sotto la propria esclusiva responsabilità, renderà tempestivamente note le variazioni che si verificassero circa le modalità comunicate per l'accredito dei corrispettivi dovuti; in difetto di tale comunicazione, anche se le variazioni venissero pubblicate nei modi di legge, l'Aggiudicatario non potrà sollevare eccezioni in ordine ad eventuali ritardi dei pagamenti, né in ordine ai pagamenti già effettuati.

Resta tuttavia espressamente inteso che in nessun caso, ivi compreso il caso di ritardi nei pagamenti dei corrispettivi dovuti, l'Aggiudicatario potrà sospendere l'erogazione delle prestazioni dei servizi e, comunque, delle attività previste nel contratto; qualora l'Aggiudicatario si rendesse inadempiente a tale obbligo, il Contratto sarà risolto di diritto mediante semplice ed unilaterale dichiarazione da comunicarsi con lettera raccomandata a/r dal Comune.

In ogni caso il Comune condizionerà i pagamenti al positivo riscontro della regolarità contributiva attraverso l'acquisizione d'ufficio del DURC, ai sensi di leggi e regolamenti.

#### **ART. 10 - ADEGUAMENTO DEI PREZZI**

L'Aggiudicatario non potrà vantare diritto ad altri compensi, ovvero ad adeguamenti, revisioni o aumenti dei corrispettivi salvo eventuali variazioni, in aumento o in diminuzione, in seguito alla pubblicazione degli indici pubblicati dall'ISTAT (indice FOI) applicabili annualmente e comunque dopo 12 mesi dalla stipula del presente contratto di appalto.

#### **ART. 11 - TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI E CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA**

L'Aggiudicatario si assume l'obbligo della tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 13 agosto 2010, n. 136 e s.m., pena la nullità assoluta del Contratto.

Il conto corrente di cui al precedente art. 9 è dedicato, anche in via non esclusiva alle commesse pubbliche di cui all'art. 3 della L. 136/2010 e s.m.

L'Aggiudicatario si obbliga a comunicare al Comune le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare sul predetto conto corrente, nonché ogni successiva modifica ai dati trasmessi, nei termini di cui all'art. 3, comma 7, L. 136/2010 e s.m.

Qualora le transazioni relative al Contratto siano eseguite senza avvalersi del bonifico bancario o postale ovvero di altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità, il Contratto sarà risolto di diritto, secondo quanto previsto dall'art. 3, comma 9 bis, della L. 136/2010 e s.m.

Per tutto quanto non espressamente previsto, restano ferme le disposizioni di cui all'art. 3 della L. 13/08/2010 n. 136 e s.m.

## **ART. 12 - TRASPARENZA**

L'Aggiudicatario espressamente ed irrevocabilmente:

- dichiara che non vi è stata mediazione o altra opera di terzi per la conclusione del presente Contratto;
- dichiara di non aver corrisposto né promesso di corrispondere ad alcuno, direttamente o attraverso terzi, ivi comprese le imprese collegate o controllate, somme di denaro o altra utilità a titolo di intermediazione o simili, comunque volte a facilitare la conclusione del Contratto;
- si obbliga a non versare ad alcuno, a nessun titolo, somme di danaro o altra utilità finalizzate a facilitare e/o a rendere meno onerosa l'esecuzione e/o la gestione del presente Contratto rispetto agli obblighi con esso assunti, né a compiere azioni comunque volte agli stessi fini.

Qualora non risulti conforme al vero anche una sola delle dichiarazioni rese ai sensi del precedente comma, ovvero l'Aggiudicatario non rispetti gli impegni e gli obblighi ivi assunti per tutta la durata del presente Contratto, lo stesso si intende risolto di diritto ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1456 Cod. Civ., per fatto e colpa della Ditta Aggiudicataria, che è conseguentemente tenuta al risarcimento di tutti i danni derivanti dalla risoluzione.

## **ART. 13 - OBBLIGHI, ONERI E RESPONSABILITÀ DELL'AGGIUDICATARIO**

L'Aggiudicatario non potrà sospendere a nessun titolo il servizio, neppure parzialmente, salvo esplicita autorizzazione da parte del Comune.

L'Aggiudicatario indicherà almeno un responsabile referente, sempre rintracciabile e reperibile, che abbia comprovata conoscenza del territorio comunale con il ruolo di responsabile della gestione quotidiana del servizio e dei rapporti con i competenti uffici comunali. Il nominativo sarà trasmesso al Comune prima dell'inizio del servizio, così come tempestivamente sarà comunicata ogni eventuale sostituzione.

L'Aggiudicatario è tenuto a svolgere correttamente il servizio affidato per tutti i giorni previsti dal calendario scolastico rispettando orari, percorrenze, luoghi di fermata e quant'altro previsto dai piani dei trasporti scolastici del territorio e loro eventuali successive modifiche ed integrazioni, dal presente capitolato speciale, dalla legge e dalle indicazioni impartite dai competenti uffici comunali.

In caso di sciopero del personale dipendente dell'Aggiudicatario, questo è tenuto a darne comunicazione al Comune con almeno nove giorni di preavviso, al fine di informare le famiglie interessate, fatto salvo ogni più puntuale adempimento derivante dall'eventuale applicazione della Legge n°146/90 e successive modificazioni.

Per quanto riguarda gli adempimenti connessi alla sicurezza, si precisa che, viste le caratteristiche e la tipologia dei servizi resi e la mancanza di interferenze con dipendenti del Comune, non sono previsti oneri interferenziali come indicato nel *Documento di Valutazione dei Rischi di cui al D. Lgs n. 9/4/2008 n° 81*, in quanto siano rispettate le disposizioni contenute nelle carte di circolazione dei veicoli. L'Aggiudicatario si impegna comunque a rispettare le norme di sicurezza nei luoghi di lavoro relativamente agli adempimenti di legge previsti nei confronti dei propri dipendenti che hanno l'obbligo di rispettare tutte le vigenti norme inerenti la sicurezza in applicazione del citato D. Lgs 81/2008.

Quando, per cause di forza maggiore dipendente da fatti naturali (alluvioni, nevicate, ecc.), da fatti umani di grande rilevanza (tumulti, ecc.) o da cantieri per lavori stradali, l'Aggiudicatario sia costretto a modificare il percorso o non possa espletare il servizio, deve darne immediata comunicazione per concordare eventuale diversa percorrenza.

Gli eventuali costi aggiuntivi restano a carico esclusivo dell'Aggiudicatario.

Nei casi di sospensione od interruzione del servizio, al di fuori delle ipotesi di cui sopra, l'Aggiudicatario è tenuto, oltre al pagamento della penale, al risarcimento dei danni. In tale ipotesi il Comune potrà, a suo insindacabile giudizio, chiedere altresì la risoluzione del contratto per fatto e colpa dell'Aggiudicatario.

#### **ART. 14 - ASSICURAZIONI – RESPONSABILITA' DELL'AGGIUDICATARIO**

L'Aggiudicatario si impegna espressamente a manlevare e tenere indenne l'Amministrazione Comunale da tutte le conseguenze derivanti dalla eventuale inosservanza delle norme e prescrizioni tecniche, di sicurezza, di igiene e sanitarie vigenti.

L'Aggiudicatario risponderà direttamente, penalmente e civilmente, dei danni, infortuni od altro che dovessero accadere alle persone, siano esse utenti, dipendenti del Comune o terzi, ed alle cose tutte durante lo svolgimento o in conseguenza del servizio, restando a suo completo ed esclusivo carico qualsiasi risarcimento, senza diritto di rivalsa nei confronti del Comune.

Conseguentemente l'Aggiudicatario esonera il Comune da qualsiasi azione, nessuna esclusa, che eventualmente potesse contro il medesimo essere intentata.

A garanzia di quanto sopra L'Aggiudicatario nei termini indicati dal Comune, e comunque prima della stipula del contratto, è tenuto a dimostrare, mediante consegna delle relative polizze per ogni mezzo, di avere in essere:

- **polizza assicurativa RC Auto**, stipulata con primaria Compagnia Assicurativa, con massimale non inferiore ad euro 15.000.000,00 per sinistro / euro 10.000.000,00 per danni a persone / euro 5.000.000,00 per danni a cose;
- **polizza assicurativa RCT-RCO per responsabilità civile verso terzi**, stipulata con primaria Compagnia Assicurativa, per danni che possano derivare agli operatori, agli utenti o a terzi durante l'espletamento del servizio, con massimale unico non inferiore ad euro 5.000.000,00; la polizza dovrà prevedere l'inserimento della clausola espressa di rinuncia alla rivalsa nei confronti del Comune.

Il Comune contraente è pertanto esonerato da ogni responsabilità derivante dall'esecuzione delle prestazioni contrattualmente previste.

#### **ART. 15 - MEZZI UTILIZZATI PER IL TRASPORTO: OBBLIGHI, ONERI E RESPONSABILITÀ DELL'AGGIUDICATARIO.**

L'Aggiudicatario è tenuto a procurarsi ogni licenza, permesso, autorizzazione necessaria per il regolare svolgimento dell'attività oggetto del presente capitolato. Oltre all'osservanza di tutte le norme specificate nel presente capitolato, l'Aggiudicatario avrà l'obbligo di osservare e far osservare tutte le disposizioni derivanti dalle Leggi e dai Regolamenti in vigore sia a livello nazionale che regionale e comunale.

In modo particolare l'Aggiudicatario è tenuto ad osservare scrupolosamente le disposizioni circa i veicoli in servizio pubblico e tutte le altre disposizioni in materia di circolazione sulle strade ed aree pubbliche (velocità, sicurezza, stato di efficienza dei mezzi, condotta di marcia, ecc...) nonché le prescrizioni generali e particolari vigenti o che verranno successivamente emanate.

Gli automezzi, sicuri e confortevoli, dovranno essere omologati ed in regola con tutte le disposizioni vigenti sul trasporto collettivo e devono possedere tutti i requisiti minimi sotto indicati:

- soddisfare i requisiti previsti dal D.M. 31/01/1997, recante disposizioni in materia di trasporto scolastico;
- essere adatti al servizio da espletare, possedere i requisiti di sicurezza previsti dalla normativa vigente, essere privi di vizi o difetti di funzionamento ed avere le caratteristiche costruttive di cui al D.M. 18/04/77, "Caratteristiche costruttive degli autobus". Devono, inoltre, essere dotati di apertura/chiusura automatica delle porte .
- essere conformi alle norme dettate dalla Direttiva CEE n. 91/542 per quanto previsto per la fase 2 (EURO 2). Ovviamente tale requisito si considera soddisfatto anche qualora i mezzi siano idonei "EURO 3" o superiori o con motorizzazioni meno inquinanti (es. veicoli alimentati a gas naturale);
- possedere i requisiti di idoneità alla circolazione e omologazione di cui all'art. 75 del Codice della Strada (D. Lgs. n. 285/92 e s.m.i.), essere regolarmente immatricolati, a norma dell'art. 93 del

medesimo codice, presso la Motorizzazione Civile e circolare muniti di carta di circolazione, nonché dei documenti previsti dall'art. 180 del Codice;

- essere dotati di tutte le ulteriori autorizzazioni previste dal vigente ordinamento per l'esercizio del presente appalto;
- essere coperti da polizza assicurativa RC relativa ai veicoli.

Per nessuna ragione sarà tollerato sugli scuolabus un carico superiore al massimo di viaggiatori come fissato nella carta di circolazione.

Gli automezzi devono essere in regola con le revisioni, generali ed annuali.

L'Aggiudicatario si obbliga inoltre a:

- 1) munire tutto il personale in servizio di idoneo sistema di comunicazione che consenta di affrontare e risolvere tempestivamente eventuali imprevisti;
- 2) assicurare la piena efficienza, funzionalità e decoro di tutti gli automezzi provvedendo in maniera adeguata alla manutenzione e alla pulizia interna ed esterna degli stessi (come sotto indicato);
- 3) effettuare la revisione annuale dei mezzi in esercizio;
- 4) provvedere, in caso di avaria durante il servizio, a sostituire il mezzo in tempo utile per garantire il servizio e comunque nel rispetto dei tempi indicati nell'offerta tecnica.
- 5) Al fine di rendere evidente la particolare tipologia di trasporto e quindi ottenere un aumento di sicurezza nel traffico stradale i mezzi utilizzati dovranno riportare la scritta "Trasporto Scolastico - Comune di Rivergaro" nella parte anteriore e l'edificio scolastico destinatario del trasporto (Es. Scuola Primaria Niviano) e sul vetro posteriore "Attenzione salita e discesa alunni"

L'Aggiudicatario per quanto riguarda la pulizia dei mezzi effettua:

1. quotidianamente una accurata pulizia interna dell'automezzo/i;
2. almeno 2 (due) volte al mese il lavaggio esterno dell'automezzo/i;
3. almeno una volta al mese la disinfezione e il lavaggio interno dell'automezzo/i, con utilizzo di prodotti biologici.

L'Aggiudicatario in caso di fermo dell'automezzo/i a seguito di guasti, incidenti, avaria, od altro, dovrà provvedere a propria cura e spese a garantire il servizio, con mezzi idonei, senza provocare disagi agli utenti o ritardi. In questo senso dovrà essere garantito un numero adeguato di veicoli sostitutivi idonei al servizio di proprietà o disponibilità dell'Aggiudicatario. Nel caso l'avaria o altra necessità di sostituzione del mezzo dovesse accadere durante il servizio, l'Aggiudicatario dovrà garantire la sostituzione con altro mezzo idoneo nel lasso di tempo previsto in sede di offerta tecnica, che in ogni caso non potrà essere superiore ad un'ora dal verificarsi dell'evento.

Ogni automezzo dovrà essere dotato:

- di idonea cassetta di pronto soccorso comprendente quanto previsto dalla normativa di riferimento, fissata in posizione accessibile e visibile, possibilmente in prossimità dell'autista;
- di telefono cellulare o altro adeguato dispositivo al fine di garantire la tempestiva comunicazione dell'avversità eventualmente occorsa.

Il Comune di Rivergaro, prima dell'avvio del servizio, verificherà l'iscrizione dell'Aggiudicatario nel Registro Elettronico Nazionale (REN), che autorizza all'esercizio della professione di trasportatore su strada di persone ai sensi del Regolamento (CE) n. 1071/2009/CE. Nel caso in cui l'Aggiudicatario risultasse sprovvisto di tali requisiti e non in regola con le norme che lo disciplinano, l'affidamento verrà revocato immediatamente senza che la ditta abbia nulla a che pretendere dal Comune.

Il verificarsi di tale ipotesi concretizza un grave errore e quindi un grave inadempimento contrattuale comportante la risoluzione del rapporto e l'escussione della garanzia prestata a titolo definitivo.

#### **ART. 16 - PERSONALE ADDETTO ALLA GUIDA DEGLI AUTOMEZZI: OBBLIGHI, ONERI E RESPONSABILITÀ DELL'AGGIUDICATARIO.**

L'Aggiudicatario deve disporre di idonee e adeguate risorse umane, in numero e professionalità, atte a garantire lo svolgimento regolare del servizio.

L'Aggiudicatario dovrà trasmettere al Comune al momento dell'attivazione del servizio e all'inizio di ogni anno scolastico, l'elenco nominativo del personale impegnato nei servizi oggetto di appalto e dovrà comunicare le eventuali variazioni permanenti avvenute in corso d'anno.

Nell'elenco sarà indicata la qualifica professionale di ciascun addetto, con specificazione delle patenti di guida D dei conducenti e dei rispettivi certificati di abilitazione professionale (CQC).

Il personale tutto, nell'espletamento delle proprie mansioni, ha l'obbligo di tenere un contegno corretto e dignitoso, consono alla speciale natura del servizio: tutto il personale dovrà essere dotato di distintivo visibile affinché sia evidente l'appartenenza all'organizzazione di gestione del servizio di trasporto scolastico.

L'Aggiudicatario è impegnato a verificare i comportamenti del proprio personale e a provvedere all'immediata sostituzione del personale, che risulti inadatto allo svolgimento del servizio stesso. Il personale impiegato non deve essere incorso in condanne penali e non deve avere carichi pendenti.

L'Aggiudicatario si obbliga ad impegnare, per l'esecuzione del servizio, personale idoneo, assunto secondo le disposizioni di legge in vigore, e a retribuirlo e a inquadrarlo in misura non inferiore a quanto stabilito dal Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro applicabile, alla data dell'offerta, alla categoria e nella località in cui si svolgono le prestazioni nonché dagli accordi aziendali vigenti.

L'Aggiudicatario si obbliga ad assolvere tutti i conseguenti oneri previdenziali ed assicurativi e ad osservare qualsiasi altra disposizione vigente in materia di lavoro, ivi compreso quelle inerenti la sicurezza dei lavoratori, sollevando ad ogni effetto il Comune da ogni responsabilità.

Il Comune si riserva:

- il diritto di effettuare i controlli che venissero ritenuti opportuni;
- il diritto di richiedere all'Aggiudicatario, previo contraddittorio fra le parti, di predisporre provvedimenti nei confronti del personale dipendente dallo stesso, per il quale siano stati rilevati comprovati motivi di non idoneità al servizio.

Il diritto di richiedere ogni informazione riguardante gli obblighi relativi alle vigenti disposizioni in materia di protezione dell'impiego e di condizioni di lavoro applicabili nel corso dell'esecuzione del contratto può essere presa presso gli Uffici dell'I.N.A.I.L. e dell'I.N.P.S.

L'Aggiudicatario, pur nell'esercizio delle proprie prerogative aziendali, dovrà curare che non ci sia un eccessivo *turn over* del personale addetto alla guida dei veicoli, né eccessivi trasferimenti da un territorio all'altro al fine di garantire la migliore efficacia del servizio.

Il personale/conducente addetto al servizio:

- ha l'obbligo di vigilanza sugli utenti trasportati in caso di guasto, sinistro od altro evento che ne impediscano la consegna alla scuola o ai familiari e/o tutori;
- dovrà garantire un trasporto confortevole, ponendo la massima attenzione alle fasi di salita e discesa dell'utente, con facilitazione di accesso al mezzo di trasporto ed all'edificio scolastico;
- dovrà effettuare i percorsi stabiliti dal Piano dei Trasporti Scolastici. Non sono ammesse percorrenze estranee agli itinerari suddetti, se non a seguito di espressa autorizzazione, oppure per fattori di forza maggiore. Ugualmente non sono ammesse soste e fermate durante lo svolgimento del percorso per effettuare rifornimenti di carburante, operazioni di manutenzione ordinaria o straordinaria e quant'altro comporti immotivato ritardo nello svolgimento del servizio;
- dovrà, in caso di temporanea chiusura al traffico della rete viaria per interventi di manutenzione o in ogni altro caso dovuto a circostanze di forza maggiore, effettuare le necessarie deviazioni dei percorsi al fine di garantire il normale espletamento del servizio.

Il personale addetto al servizio dovrà:

- usare speciale prudenza e diligenza nella condotta di guida e nelle fasi di salita degli alunni sullo scuolabus e della loro discesa, assicurando che tali operazioni si svolgano senza pericoli per l'incolumità degli utenti;
- mantenere un contegno riguardoso e corretto durante l'espletamento del servizio;



- rispondere di tutte le situazioni pericolose per l'incolumità personale dei minori trasportati che egli stesso abbia determinato con una condotta colposa durante le varie fasi del trasporto, ivi comprese le attività preparatorie ed accessorie quali ad esempio salita e discesa dallo scuolabus;
- vigilare sugli utenti dal momento iniziale dell'affidamento (luogo in cui si effettua la fermata) sino a quando non verranno presi in custodia dal personale ausiliario nel momento in cui i minori varcano i cancelli della scuola, o dei genitori o eventualmente da persone dagli stessi delegate, nel momento di ritorno a casa.

Il personale addetto al servizio non può lasciare i minori davanti alle scuole ove i cancelli non risultino ancora aperti, contravvenendo al loro obbligo di vigilanza. Tale obbligo termina laddove inizia quello del personale ausiliario, sotto il coordinamento del Dirigente Scolastico, e cioè esattamente nel momento in cui i minori, varcando il cancello d'ingresso, entrano nella scuola.

Non possono costituire esimenti della responsabilità di vettore le eventuali disposizioni date dai genitori di lasciare il minore senza sorveglianza in un determinato luogo, potenzialmente pregiudizievole, con possibile pericolo per l'incolumità dello stesso.

L'obbligo di vigilanza e la conseguente responsabilità permangono comunque in carico all'Aggiudicatario anche nel caso in cui l'Amministrazione Comunale metta a disposizione degli alunni durante il trasporto scolastico un accompagnatore.

Al personale addetto al servizio/conducenti è vietato:

- far salire sull'automezzo persone estranee al servizio stesso, ad eccezione di soggetti autorizzati dal Comune per funzioni di accompagnamento e/o sorveglianza, controllo;
- trasportare persone oltre il numero consentito dalla carta di circolazione;
- fumare nonché bere bevande alcoliche;
- deviare dal percorso concordato o effettuare fermate non previste dal piano di trasporto elaborato;
- utilizzare il cellulare durante la guida.

L'Aggiudicatario assume l'impegno di promuovere con regolarità l'aggiornamento e la formazione del proprio personale anche ricercando percorsi di qualificazione professionale.

## **ART. 17 - OBBLIGHI DERIVANTI DAL RAPPORTO DI LAVORO**

L'Aggiudicatario si obbliga ad ottemperare a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti derivanti da disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro, ivi compresi quelli in tema di igiene e sicurezza, nonché la disciplina previdenziale e infortunistica, assumendo a proprio carico tutti i relativi oneri.

L'Aggiudicatario si obbliga ad applicare, nei confronti dei propri dipendenti occupati nelle attività contrattuali, le condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai Contratti Collettivi

Nazionali ed Integrativi di Lavoro applicabili alla data dell'offerta alla categoria e nella località in cui si svolgono le prestazioni, nonché le condizioni risultanti da successive modifiche ed integrazioni.

L'Aggiudicatario si obbliga, altresì, a continuare ad applicare i su-indicati Contratti Collettivi anche dopo la loro scadenza e fino alla loro sostituzione.

Gli obblighi relativi ai Contratti Collettivi Nazionali di Lavoro di cui ai commi precedenti vincolano l'Aggiudicatario anche nel caso in cui non aderisca alle associazioni stipulanti o receda da esse.

Si applicano le disposizioni di cui all'art. 30 commi 5 e 6 del D.lgs. n. 50 del 2016, a salvaguardia dell'adempimento contributivo e retributivo.

#### **ART. 18 - RISERVATEZZA**

L'Aggiudicatario ha l'obbligo di mantenere riservati i dati e le informazioni, ivi comprese quelle che transitano per le apparecchiature di elaborazione dati, di cui venga in possesso e, comunque, a conoscenza, di non divulgarli in alcun modo e in qualsiasi forma e di non farne oggetto di utilizzazione a qualsiasi titolo per scopi diversi da quelli strettamente necessari all'esecuzione del contratto di appalto.

L'Aggiudicatario è responsabile per l'esatta osservanza da parte dei propri dipendenti, consulenti e collaboratori degli obblighi di segretezza anzidetti.

In caso di inosservanza degli obblighi di riservatezza, il Comune ha facoltà di dichiarare risolto di diritto il contratto fermo restando il diritto del Comune a richiedere il risarcimento di tutti i danni che ne dovessero derivare.

L'Aggiudicatario si impegna, altresì, a rispettare quanto previsto dal D. Lgs n.196/2003 e s.m.i. e dai relativi regolamenti di attuazione in materia di riservatezza.

#### **ART. 19 - VIGILANZA DEL COMUNE - INADEMPIENZE DELL'AGGIUDICATARIO.**

Il Comune si riserva la facoltà di procedere in qualsiasi momento ad ogni forma di controllo ritenuta necessaria, idonea ed opportuna sull'andamento del servizio o sul parco mezzi e sul personale impiegato (anche a mezzo di sopralluoghi, ispezioni, accessi e verifiche). Il controllo sarà esercitato per ciò che attiene in particolare al rigoroso rispetto degli obblighi derivanti all'Aggiudicatario dal presente Capitolato Speciale

Gli addetti dei Comuni espletanti funzioni di vigilanza e controllo hanno libero accesso agli impianti ai depositi e alle vetture, in quanto pertinenti al servizio in oggetto, dietro esibizione di apposita tessera di riconoscimento.

L'Aggiudicatario ha l'obbligo di agevolare l'esercizio dell'attività di verifica di cui trattasi, consentendo l'esame dei mezzi e degli impianti, nonché consentendo l'accesso alla propria documentazione relativa alla gestione del servizio oggetto del presente contratto, compresi i documenti contabili e le buste paga dei dipendenti.

## **ART. 20 - DIVIETO DI SUBAPPALTO**

In relazione alla natura della prestazione contrattuale il subappalto è vietato anche a garanzia del diretto controllo dei requisiti prestazionali dell'impresa aggiudicataria.

## **ART. 21 - DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO E DEI CREDITI**

E' fatto assoluto divieto all'Aggiudicatario di cedere, a qualsiasi titolo, il Contratto a pena di nullità della cessione.

E' fatto assoluto divieto all'Aggiudicatario di cedere a terzi i crediti derivanti dal Contratto, senza specifica autorizzazione rilasciata dal Comune.

Anche la cessione di credito soggiace alle norme sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010 e s.m..

In caso di inadempimento da parte dell'Aggiudicatario degli obblighi di cui ai precedenti commi, il Comune ha facoltà di procedere alla risoluzione di diritto del Contratto.

## **ART. 22 – PENALI**

Qualora l'Aggiudicatario esegua le prestazioni contrattuali in modo anche solo parzialmente difforme dalle prescrizioni contenute nel presente Capitolato, il Comune applicherà alla Ditta una penale pari ad euro 100,00 per ogni giorno in cui perdura l'inadempimento e per ogni tipologia di adempimento prevista a Capitolato, sino al momento in cui i servizi inizieranno ad essere prestati in modo effettivamente conforme alle disposizioni contrattuali, fatto salvo in ogni caso il risarcimento del maggior danno.

Gli eventuali inadempimenti contrattuali che daranno luogo all'applicazione delle penali verranno contestati all'Aggiudicatario per iscritto dal Comune; l'Aggiudicatario dovrà comunicare per iscritto in ogni caso le proprie deduzioni nel termine massimo di 2 (due) giorni dalla stessa contestazione. Qualora dette deduzioni non siano accoglibili, a insindacabile giudizio del Comune, ovvero non vi sia stata risposta o la stessa non sia giunta nel termine indicato, saranno applicate all'Aggiudicatario le penali come sopra indicate a decorrere dall'inizio dell'inadempimento.

La richiesta e/o il pagamento delle penali di cui al presente articolo non esonera in nessun caso l'Aggiudicatario dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si è reso inadempiente e che ha fatto sorgere l'obbligo di pagamento della medesima penale.

L'Aggiudicatario prende atto che l'applicazione delle penali previste dal presente articolo non preclude il diritto del Comune a richiedere il risarcimento degli eventuali maggiori danni.

Il Comune può applicare al Fornitore penali sino a concorrenza della misura massima pari al 10% (dieci per cento) del valore del contratto.

In caso di superamento di detta percentuale, il Comune si riserva la facoltà di risolvere di diritto il contratto per grave inadempimento e di ritenere definitivamente la garanzia definitiva, e/o di applicare una penale equivalente, nonché di procedere nei confronti del Fornitore per il risarcimento del danno.

Il Comune potrà compensare i crediti derivanti dall'applicazione delle penali di cui al presente articolo con quanto dovuto al Fornitore a qualsiasi titolo, anche per i corrispettivi dovuti, ovvero, in difetto, avvalersi della garanzia definitiva, senza bisogno di diffida, ulteriore accertamento o procedimento giudiziario.

### **ART. 23 - GARANZIA DEFINITIVA**

Con la stipula del contratto ed a garanzia degli obblighi assunti, l'Aggiudicatario costituisce una garanzia definitiva in favore del Comune di importo pari al 10% del valore del contratto, eventualmente incrementata ai sensi del D.Lgs. 50 n. 2016 art. 103 (al netto degli oneri fiscali).

Alla garanzia di cui al presente articolo si applicano le riduzioni previste dall'articolo 93, comma 7, per la garanzia provvisoria.

La garanzia definitiva è prestata a garanzia dell'esatto e corretto adempimento di tutte le obbligazioni, anche future ai sensi e per gli effetti dell'art. 1938 Cod. Civ., dell'Aggiudicatario e si intende estesa a tutti gli accessori del debito principale; deve essere vincolata per tutta la durata del Contratto e, comunque, sino alla completa ed esatta esecuzione delle obbligazioni nascenti dal contratto; pertanto, la garanzia sarà svincolata, previa deduzione di eventuali crediti del Comune.

In particolare, la garanzia rilasciata garantisce tutti gli obblighi specifici assunti dall'Aggiudicatario, anche quelli a fronte dei quali è prevista l'applicazione di penali e, pertanto, resta espressamente inteso che il Comune, fermo restando quanto previsto nel precedente articolo "Penali", ha diritto di rivalersi direttamente sulla garanzia.

Qualora l'ammontare della garanzia definitiva si riduca per effetto dell'applicazione di penali, o per qualsiasi altra causa, l'Aggiudicatario deve provvedere al reintegro entro il termine di 30 (trenta) giorni dal ricevimento della relativa richiesta effettuata dal Comune.

In caso di inadempimento alle obbligazioni previste nel presente articolo, il Comune ha facoltà di dichiarare risolto il Contratto.

## **ART. 24 - PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI**

Ai sensi del Codice in materia di protezione dei dati personali, con la sottoscrizione del presente contratto l'Aggiudicatario assume le funzioni e gli obblighi del "Responsabile del Trattamento" dei dati personali dei quali entra legittimamente in possesso per il buon adempimento dell'oggetto contrattuale.

I soggetti che a qualunque titolo operano per conto dell'Aggiudicatario sono qualificati "incaricati del trattamento" dei dati personali.

L'Aggiudicatario si obbliga al trattamento dei dati personali di cui entra legittimamente in possesso per i soli fini dedotti nel contratto e limitatamente al periodo contrattuale, esclusa ogni altra finalità, impegnandosi alla distruzione delle banche dati non più utili per le finalità proprie.

L'Aggiudicatario s'impegna ad adottare le misure di sicurezza necessarie e si obbliga ad allertare il titolare in caso di situazioni anomale o di emergenze.

L'Aggiudicatario acconsente l'accesso del committente/titolare o di suo fiduciario al fine di effettuare verifiche periodiche in ordine alle modalità del trattamento e all'applicazione delle norme di sicurezza adottate.

L'Aggiudicatario garantisce che il trattamento dei dati personali venga effettuato nel rispetto del Codice in materia di protezione dei dati personali

## **ART. 25 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

Per la risoluzione del contratto trova applicazione l'art. 108 del D.lgs. n. 50/2016, nonché gli articoli 1453 e ss. del Codice Civile.

Il contratto si risolve di diritto, ai sensi dell'articolo 1456 del Codice Civile, con la semplice comunicazione da parte dell'ente committente all'affidatario di voler avvalersi della clausola risolutiva espressa, al verificarsi delle seguenti fattispecie:

- qualora l'affidatario non adempia agli obblighi di tracciabilità dei movimenti finanziari relativi al presente contratto ai sensi dell'articolo 3, comma 9bis della legge n. 136/2010.
- nel caso di reiterati e aggravati inadempimenti imputabili all'aggiudicatario, comprovati da almeno 3 (tre) documenti di contestazione ufficiale;
- gravi e ripetute violazioni del Codice della Strada.
- inosservanza delle norme di legge relative al personale dipendente e mancata applicazione dei contratti collettivi di lavoro nazionali o territoriali;
- interruzione senza giusta causa del servizio;
- intervenuta inidoneità dell'Aggiudicatario e sopravvenuta insussistenza dei requisiti richiesti per l'ammissione alla gara;

- nei casi di cessione del credito o di cessione del contratto non autorizzati;
- qualora disposizioni legislative, regolamentari ed autorizzative non ne consentano la prosecuzione in tutto o in parte;
- nel caso di violazione ripetuta delle norme di sicurezza e prevenzione;
- per violazione da parte dell'affidatario, a qualsiasi titolo, degli obblighi di comportamento di cui al Codice di comportamento dei dipendenti delle pubbliche amministrazioni nazionali e di cui al Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Rivergaro.

Nel caso di risoluzione del Contratto, il Comune ha diritto di escutere la garanzia definitiva.

Ove non sia possibile escutere la garanzia, sarà applicata una penale di equivalente importo, che sarà comunicata all'Aggiudicatario con le modalità previste dalla vigente normativa. In ogni caso, resta fermo il diritto del Comune al risarcimento dell'ulteriore danno.

Nel caso di risoluzione del contratto l'aggiudicatario avrà diritto soltanto al pagamento delle prestazioni relative ai servizi regolarmente eseguiti, decurtato degli oneri aggiuntivi derivanti dallo scioglimento del Contratto.

In caso di risoluzione del contratto per grave negligenza o malafede nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali, il Comune si riserva la facoltà di disporre l'esclusione del Fornitore dalla partecipazione alle procedure per un periodo non inferiore ad un anno.

#### **ART. 26 - RECESSO**

Per il recesso dal contratto trova applicazione l'articolo 109 del D.lgs n. 50 del 2016. Il Comune si riserva la facoltà di recedere dal contratto anche, ai sensi di quanto previsto dall'art. 1 comma 13 del D.L. 95/2012, convertito con modificazioni nella Legge 135/2012, qualora i parametri di una nuova convenzione stipulata da Consip S.p.A. o dalla Centrale di committenza regionale (Intercent-ER), siano migliorativi rispetto alle condizioni del presente appalto, senza che il Fornitore possa avanzare pretesa alcuna salvo il pagamento delle prestazioni eseguite.

#### **ART. 27 - STIPULAZIONE DEL CONTRATTO**

L'Aggiudicatario è obbligato a stipulare il contratto nella forma prevista dalle normative vigenti, previo versamento degli eventuali diritti di segreteria, di scritturazione, di registrazione, di bollo e di tutte le spese inerenti e conseguenti al contratto stesso, nessuna esclusa, entro 60 giorni dall'aggiudicazione e comunque entro quindici giorni dal ricevimento della lettera con la quale il Responsabile del Servizio

comunicherà l'ammontare delle predette spese. Nel caso non stipuli e/o non versi i diritti di segreteria e le altre spese inerenti al contratto nei termini fissati, decade automaticamente dall'aggiudicazione e il rapporto obbligatorio verrà risolto con semplice comunicazione scritta del Comune, che porrà a carico dell'Aggiudicatario eventuali ulteriori spese che dovesse affrontare per la stipulazione con altro contraente, fermo restando l'escussione della garanzia costituita.

#### **ART. 28 - CONTROVERSIE**

Qualsiasi controversia di natura tecnica, amministrativa o giuridica che dovesse insorgere in ordine all'interpretazione, esecuzione o risoluzione del contratto sarà preliminarmente esaminata in via amministrativa. Qualora la controversia non trovi bonaria composizione in sede amministrativa, verrà devoluta all'autorità giudiziaria competente.

Il foro territorialmente competente in via esclusiva è quello del Tribunale di Piacenza.

#### **ART. 29 – CLAUSOLE VESSATORIE**

Le clausole contenute negli articoli 1, 2, 4, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 25, 26, 28 valgono ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 del Codice Civile.

#### **ART. 30 - DISPOSIZIONI FINALI**

Per tutto quanto non espressamente indicato nel presente Capitolato, si fa riferimento alla normativa vigente in materia.

**Comune di RIVERGARO (PC) – Servizio Affari Generali**

**D.U.V.R.I.**

**Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenziali**

ai sensi dell'art. 26, comma 3 del D. Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i.

*Individuazione dei rischi da interferenza e misure adottate per la loro eliminazione*

**Committente: Comune di Rivergaro (PC)**

**Ufficio: Servizio Affari Generali**

**Oggetto dell'appalto: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER IL  
COMUNE DI RIVERGARO (PC) DAL 15/9/2017 AL 30/6/2020 CIG: 699337077C.**



## 1. PREMESSA

L'art. 26, comma 3, del D. Lgs 9 Aprile 2008 n. 81 e s.m.i. dispone che il *Datore di Lavoro committente promuove la cooperazione e il coordinamento, di cui al comma 2, elaborando un **unico Documento di valutazione dei rischi** ( denominato **DUVRI**) che indichi le misure adottate per eliminare, o , ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze. Tale documento è allegato al contratto di appalto, e va adeguato in funzione dell'evoluzione dei lavori, servizi e forniture.*

Per tutti gli altri rischi, non riferibili alle interferenze, resta immutato l'obbligo di ciascuna impresa di valutare i rischi specifici inerenti alla propria attività.

Il presente documento, opportunamente integrato con i dati della Ditta aggiudicataria servirà da base per la redazione del DUVRI operativo.

Questo documento serve ad informare reciprocamente la Ditta e il committente sui rischi connessi all'attività svolta nell'ambiente di lavoro oggetto dell'appalto, in particolare per quanto riguarda i rischi da interferenza.

Nel presente documento sono indicate le interferenze previste, che, comunque, non comportano oneri per la sicurezza per l'eliminazione delle stesse da sottrarre al ribasso d'asta.

Il DUVRI si configura quale strumento dinamico, il cui contenuto, a seguito della stipula del contratto e dell'avvio del servizio deve essere aggiornato, implementato e adottato contestualmente ad ogni eventuale mutamento dei rischi da interferenza indotti da variazioni contrattuali, produttive e/o organizzative.

La Ditta appaltatrice, prima della stipula del contratto, potrà proporre l'integrazione delle misure di sicurezza previste nel presente documento. Il Responsabile competente o un suo delegato potranno modificare o integrare il presente DUVRI prima di allegarlo al contratto. Le proposte modificative o integrative non potranno variare l'importo del contratto.

La Ditta appaltatrice nell'esecuzione delle attività affidate dalla committenza, dovrà attenersi a tutte le norme di legge esistenti in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro, ed il rispetto delle disposizioni all'interno dei luoghi di lavoro della committenza.

La Ditta appaltatrice è quindi responsabile dell'osservanza della predisposizione dei relativi apprestamenti e cautele antinfortunistiche, e dovrà uniformarsi scrupolosamente a qualsiasi altra forma di tutela che potrà essere successivamente emanata in merito.

È opportuno ricordare che le disposizioni del 3° comma dell'art.26 del D. Lgs. 81/2008 non si applicano ai rischi specifici propri dell'attività delle imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi e dunque:

non costituiscono oggetto del presente documento le informazioni relative alle attrezzature di lavoro, agli impianti ed ai macchinari in genere adottati dalla ditta appaltatrice, il cui impiego può costituire causa di rischio connesso con la specifica attività svolta da quest'ultima;

per tali attrezzature, impianti e macchinari, nonché per le relative modalità operative, il Committente-Datore di lavoro non è tenuto alla verifica dell'idoneità ai sensi delle vigenti norme di prevenzione, igiene e sicurezza del lavoro, trattandosi di accertamento connesso a rischi specifici dell'attività della Ditta appaltatrice (comma 3, art. 26 del D. Lgs. 81/2008);

la stessa Ditta deve inoltre provvedere alla "informazione", "formazione", "scelta e addestramento nell'uso di idonei mezzi personali di protezione" del proprio personale.

## **2. SOGGETTI DI RIFERIMENTO DEL DATORE DI LAVORO COMMITTENTE**

<b>COMMITTENTE: Comune di Rivergaro</b>		
<b>RUOLO</b>	<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>RECAPITO</b>
Ufficio Committente	Servizio Affari Generali	Via S. Rocco n. 24
Responsabile unico del procedimento.	Dott.ssa Paola Pellizzari	Via S. Rocco n. 24

## **3. APPALTATORE**

Ragione sociale	sarà quella dell'aggiudicatario
Indirizzo	Idem c.s.
Partita IVA	Idem c.s.
Codice fiscale	Idem c.s.
N°CCIAA	Idem c.s.
Posizione INAIL	Idem c.s.
Posizione INPS	Idem c.s.
N°di telefono/fax	Idem c.s.
Indirizzo posta elettronica	Idem c.s.

L'appaltatore, ad integrazione di quanto l'azienda prevede in separata documentazione dichiara espressamente:

- di utilizzare personale idoneo ed in grado di svolgere l'attività prevista nell'appalto, essendo dotato delle necessarie conoscenze, di mezzi di lavoro adeguati, compresi i DPI
- che gli addetti sono stati specificatamente formati ed informati in relazione alla sicurezza delle mansioni loro affidate e che, se necessario, sono stati sottoposti ai controlli sanitari obbligatori
- che ha svolto gli adempimenti richiesti dalle norme sulla sicurezza (D. Lgs. 81/2008), in particolare la valutazione dei rischi
- che è a conoscenza dei rischi specifici e da interferenza e relative misure riportati nel presente documento.

## **4. FIGURE E RESPONSABILI DELL'APPALTATORE (verranno indicate dall'aggiudicatario)**

Le figure/responsabili della Ditta/Cooperativa sono:

Datore di lavoro	
Direttore tecnico	
Responsabile del contratto	
RLS	
RSPP	
Medico competente	

## 5. LAVORATORI AUTONOMI

sì

no

**Se sì indicare i dati di seguito richiesti:**

Matricola	Nominativo	Mansione	Lavori da eseguire

## 6. DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

Le prestazioni richieste, indicate nel capitolato speciale d'appalto, sono costituite principalmente da:

**APPALTO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER IL COMUNE di RIVERGARO (PC) DAL 15/9/2017 AL 30/6/2020 - CIG: 699337077C.**

## 6.1 Coordinamento delle fasi di attività

Si stabilisce che:

la ditta appaltatrice non potrà iniziare alcuna operazione di servizio all'interno dei luoghi di lavoro, se non in seguito ad avvenuta firma da parte del Responsabile del Comune e del responsabile della ditta, del Documento Unico di Valutazione Rischi Interferenziali (DUVRI) definitivo;

la eventuale mancata osservanza delle procedure di sicurezza che possano dar luogo ad un pericolo grave ed immediato, daranno il diritto all'Appaltatore ed al Comune di interrompere immediatamente le attività;

il responsabile di sede e l'incaricato della ditta per il coordinamento potranno interrompere il servizio, qualora ritenessero che il prosieguo delle attività non fossero più da considerarsi sicure per il sopraggiungere di nuove interferenze;

la ditta appaltatrice è obbligata a segnalare al Comune e per esso al responsabile del contratto ed al preposto presso la sede della PM, l'eventuale esigenza di utilizzo di nuove imprese e/o di lavoratori autonomi. Le attività di questi ultimi potranno avere inizio solo dopo la verifica tecnico-amministrativa che dovrà essere eseguita dal responsabile del contratto e dopo la firma del DUVRI;

nello svolgimento delle attività di appalto, il personale occupato dalla ditta appaltatrice deve essere munito di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro. (art. 26 comma 8 D. Lgs. 81/2008).

## 7. VALUTAZIONE DEI RISCHI

<b>VALUTAZIONE RISCHI</b>	<b>Rischi specifici e da interferenza, loro riduzione e misure da adottare</b>	
	I potenziali rischi da interferenza sono indicati con →	<b>interferenza</b>
	La presente valutazione preventiva dei rischi specifici e di interferenza sarà integrata, dopo l'aggiudicazione con i dati, mezzi e considerazioni della ditta fornitrice aggiudicataria	
	Le eventuali integrazioni non comporteranno comunque incremento dei costi della sicurezza	
	<b>Criteri di valutazione</b>	
	I potenziali rischi da interferenza sono indicati con la stima della misura del rischio "R" :	
	R0 = rischio molto basso	
	R1 = rischio basso	
	R2 = rischio medio	
	R3 = rischio alto	
	R4 = rischio molto alto	
	<b>RISCHI CONNESSI ALL'ESPLETAMENTO DELLE VARIE ATTIVITA' DI CUI ALL'OGGETTO</b>	
<b>Cadute da diverso livello</b>	Fase di salita e discesa dal veicolo	interferenza R=2
Misure	Il personale dovrà accertarsi che i gradini del mezzo di trasporto non diventino scivolosi, nemmeno in condizioni di pioggia garantendo la loro pulizia se necessario	
<b>Cadute dallo stesso livello</b>	Pericolo di inciampo, di scivolamento, di pavimento bagnato, stop improvviso..;	interferenza R=3
Misure	Gli addetti dovranno accertarsi che non vi siano indicazioni di pericolo per situazioni di carattere provvisorio, in particolare durante il percorso dovranno	

<b>Inquinamento acustico</b>	Rumore dovuto all'utilizzo di macchinari	interferenza R=0
Misure	Il rumore non risulta superiore ai livelli di azione >80db(A)	
<b>Inalazioni</b>	Inalazione da uso di prodotti chimici e sostanze, in funzione delle caratteristiche del prodotto desumibile dalla rispettiva scheda di sicurezza.	interferenza R=0
Misure	Chiusura del locale, aerazione naturale	
<b>Intossicazioni</b>	Intossicazioni dovute all'utilizzo di sostanze chimiche.	interferenza R=0
Misure	L'impiego di prodotti chimici da parte dell'impresa deve avvenire secondo specifiche modalità operative indicate sulla scheda tecnica (scheda che deve essere presente in sito insieme alla scheda di sicurezza ed essere esibita su richiesta del Datore di Lavoro, del Referente del Contratto e dal competente servizio di prevenzione e protezione aziendale). Per quanto possibile, gli interventi che necessitano di prodotti chimici, se non per lavori di urgenza, saranno programmati in modo tale da non esporre persone terze al pericolo derivante dal loro utilizzo.	
<b>Elettrocuzione</b>	Rischio collegato all'utilizzo di apparecchi elettrici.	interferenza R=0
Misure	Utilizzare componenti e apparecchi elettrici marcati CE ed in buono stato di conservazione. Segnalare e far riparare utensili ed apparecchi difettosi. Non effettuare interventi di manutenzione di propria iniziativa, ma chiamare personale specializzato. Non sovraccaricare le prese multiple (vedere amperaggio della presa e degli apparecchi da collegare). Non staccare le spine dalla presa tirando il cavo. Non lasciare cavi sul pavimento in zone di passaggio.	
<b>Cadute dall'alto</b>	Rischio collegato all'utilizzo di scale	interferenza R=0
Misure	Utilizzo di scale e scalei conformi alla norma EN 131. Adottare le norme di sicurezza ed organizzare le fasi di lavoro per ridurre i rischi.	
<b>Intrappolamenti, compressione e seppellimento</b>	A causa di o tra ingranaggi, parti rotanti, materiale in genere ecc..	interferenza R=0
Misure	Da valutare con l'aggiudicatario in fase di sopralluogo. Adottare le norme di sicurezza ed organizzare le fasi di lavoro per ridurre i rischi	
<b>Transito, manovra e sosta di automezzi nelle aree esterne</b>	Impatti tra autoveicoli, investimento di pedoni	interferenza R=3
Misure	Concordare preventivamente le modalità di accesso e i percorsi interni da utilizzare. Nelle aree esterne, durante la manovra, è obbligatorio procedere lentamente. Adottare le norme di sicurezza ed organizzare le fasi di lavoro per ridurre i rischi.	
<b>Movimentazione manuale di carichi pesanti</b>	movimentazione manuale di carichi pesanti dovuta alle prestazioni richieste dal contratto di appalto che comportano rischi di patologie da sovraccarico biomeccanico, in particolare dorso-lombari.	interferenza R=0
Misure	In caso di movimentazione manuale dei carichi, effettuare la movimentazione con l'ausilio dei mezzi meccanici (carrello) o con l'ausilio di altro personale.	
<b>Cadute di oggetti dall'alto</b>	difetti di immagazzinamento, oggetti in precario equilibrio ecc...	interferenza R=0

Misure	Il committente e la Ditta appaltatrice sono tenuti a informarsi reciprocamente della presenza nei luoghi di lavoro di eventuali pericoli dovuti a materiale non correttamente posizionato.	
<b>Incidenti durante la fase di salita e discesa</b>	Possibile caduta sul ciglio stradale Assembramento in fase di salita con passaggio di estranei al servizio Assenza di personale scolastico/famiglia	interferenza R=1
Misure	L'automezzo si ferma quanto più vicino possibile al lato destro della strada, lontano da buche o dissesti manto stradale, mantenendo frenato il mezzo L'autista/accompagnatore fa salire e scendere con ordine l'utenza garantendo la presa in carico di altro personale adulto (scuola/famiglia)	
<b>Urti, impatti, tagli, punture, abrasioni ecc...</b>	contro oggetti immobili, parti sporgenti, utenti e personale dell'attività, materiale di rifiuto ecc...	interferenza R=1
Misure	Delimitare, se necessario, le zone interessate dalle attività. Organizzare le fasi di lavoro per ridurre i rischi.	
<b>Polveri e fibre derivanti da lavorazioni</b>	Attività lavorative che sviluppano polveri, fibre etc..	interferenza R=0
Misure	Operare con la massima cautela installando aspiratori o delimitando gli spazi con teli/barriere. Le attività saranno svolte in assenza di terzi sul luogo di lavoro. Aerare i locali durante le lavorazioni	
<b>Microclima</b>	Esposizione a correnti d'aria calda/fredda e vapori	interferenza R=1
Misure	Indossare abbigliamento adeguato e mantenere distanze adeguate dalle fonti di vapore e/o correnti d'aria calda/fredda	
<b>Alcool e stupefacenti</b>	Assunzione di alcool e stupefacenti	interferenza R=1
Misure	L'aggiudicatario si impegna ad effettuare controlli per il rischio sopra esposto provvedendo all'immediato allontanamento di eventuali addetti che fanno uso di alcool o sostanze stupefacenti	
	Il committente potrà effettuare controlli analoghi dando immediatamente comunicazione all'aggiudicatario dei nominativi degli addetti positivi all'indagine	
<b>Nazionalità</b>	Rischio di non comprensione della lingua e degli adempimenti di lavoro e di sicurezza	interferenza R=1
Misure	L'aggiudicatario garantisce di utilizzare personale che comprende perfettamente la lingua italiana	
<b>Età</b>	Il rischio è quello di utilizzare personale non idoneo per prontezza di riflessi e per attitudine fisica alle mansioni più pensanti	interferenza R=0
Misure	L'aggiudicatario garantisce la perfetta forma fisica ed idoneità alla mansione di tutti i suoi addetti in base anche ai risultati delle visite periodiche del medico del lavoro	
	<b>EMERGENZE E RISCHI STRAORDINARI</b>	
<b>Incendio</b>		interferenza R=1

Misure	Non si rilevano attività con rischi elevati. Si informa che a fronte di un evento grave, il numero di chiamate per l'emergenza incendi è 115 Vigili del Fuoco. Concordare con gli addetti all'emergenza le procedure da seguire.	
<b>Terremoti</b>		interferenza R=0
Misure	Concordare con gli addetti all'emergenza le procedure da seguire.	
<b>Infortuni e primo soccorso</b>		interferenza R=1
Misure	Il veicolo dovrà essere dotato di cassetta di primo soccorso, si informa tuttavia che a fronte di un evento grave è necessario chiamare il 118 Pronto Soccorso.	
	<b>CONSIDERAZIONI DI CARATTERE GENERALE</b>	
<b>Barriere architettoniche - presenza di ostacoli</b>	L'attuazione delle attività oggetto del servizio non devono creare barriere architettoniche o ostacoli alla percorrenza dei luoghi. In caso si venissero a creare ostacoli, il percorso alternativo deve essere adeguatamente segnalato e sicuro per gli utenti.	
	<b>VALUTAZIONE DEI COSTI DELLA SICUREZZA</b>	
	In fase di valutazione preventiva dei rischi relativi all'appalto in oggetto, non sono stati individuati costi aggiuntivi per apprestamenti di sicurezza relativi all'eliminazione dei rischi da interferenza, pertanto i costi della sicurezza da interferenza sono pari a <b>zero</b> .	
	<b>VERBALE DI SOPRALLUOGO E DICHIARAZIONE DI COOPERAZIONE E COORDINAMENTO (D. Lgs. 81/2008, art. 26 comma 2)</b>	
	Alla sottoscrizione del presente documento i firmatari attestano di aver effettuato ricognizione dei luoghi di lavoro, rilevandone i rischi	
	Dichiarano di cooperare per evitare i rischi connessi alla compresenza, anche con eventuali altri appaltatori	
	Luogo e data	—
	Firma del referente del Committente	
	Firma del referente dell'appaltatore/contraente	

